

# INFORMACION DE BARCELONA

## LA CIUDAD, DIA A DIA

### DESPUES DE LA "SEMANA NAVAL"

Por encomiable que sea la calidad técnica de los ejercicios y demostraciones efectuados por la Armada y la altura conceptual de las sesiones académicas comprendidas en el programa de la Semana Naval, el rescoldo más valioso que ésta nos ha dejado consiste, sin duda, en un aumento enorme de la popularidad de la Marina entre nosotros y en el logro de un movimiento unánime de curiosidad y admiración hacia ella.

Lo copioso de las multitudes barcelonesas que ha congregado cada uno de los actos desarrollados, la amplitud con que en la jornada del domingo, por ejemplo, millares de familias se dedicaron a contemplar los buques, a pasear por sus inmediaciones, a subir a Montjuich para atalararlos, demuestran que el pueblo de Barcelona ha vibrado con emoción y afecto ante los temas náuticos tan majestuosamente expuestos ante él. Hacia muchos años —acaso desde la Exposición de 1929— que nuestro puerto no acogía tan espléndida congregación de buques de guerra y que las gentes no convertían la visita a los mismos en asunto digno de atención inexcusable.

No sólo ha promovido con ello la Marina un fecundísimo resurgir del añejo entusiasmo catalán por los temas marítimos, sino que —usando de su excepcional capacidad vinculadora y unificadora— nos ha traído, con sus tripulaciones, una imagen redonda y completa de España, como si el resto de la Patria se gozase en semejante salutación a esta tierra nuestra, tan propicia siempre a valorar todas las gentilezas.

### EL EJEMPLO DEL DOCTOR PUIGVERT

Su Excelencia el Jefe del Estado inauguró ayer solemnemente el Instituto de Urología-Fundación Puigvert del Hospital de San Pablo, obra singular de un hombre también singular, que ha plasmado en ella su ilimitada capacidad de entusiasmo, de entrega, de laboriosidad, de dedicación al bien común, hasta el extremo de invertir en el empeño no sólo su valioso trabajo personal, sino también su patrimonio entero, hasta las posesiones más entrañables e íntimas.

Para el logro de su ilusión, el doctor Puigvert ha contado, cierto es, con apreciables asistencias, entre las cuales la de la Fundación Juan March, pero no podemos evitar en esta hora de triunfo y satisfacción la sospecha de que muchas otras personas y entidades deberían haberse solidarizado desde la primera hora con sus proyectos. La ocasión es oportuna para que en este punto como en otros lamentemos la indecisión con que una serie de fuerzas económicas locales contemplan iniciativas parecidas.

Indecisión, decimos, y no precisamente parquedad o retraimiento, porque son raros los rasgos anónimos o encubiertos de generosidad. Sin embargo, en este país está desierta aquella amplia zona del quehacer benéfico y cultural que en otras naciones cumplen ágilmente los particulares, las empresas y las corporaciones, a rostro descubierto y con naturalidad.

Dos causas explican acaso, en parte, este apartamiento: por un lado, la incomprensión de los mecanismos fiscales respecto de semejantes iniciativas generosas, y por otra, la desgraciada tendencia del país a la «reventada», que sometió a don Manuel Girona a puñales y sarcasmos por haber pagado la fachada de la Catedral y ha atemorizado a muchas otras personas que habrían adoptado mil providencias útiles si no recelaban de la ironía y la acritud del prójimo.

Todas estas posturas irán quedando superadas y anticuadas si proliferan rasgos como el del benemérito doctor Puigvert, creador de un centro asistencial de corte y eficacia comparables a los de cualquiera del extranjero, con su eliminación de criterios clasistas, su apertura a todos los estamentos, su adopción fácil de las técnicas más caras, complicadas y recientes. Ojalá se multipliquen estos gestos ejemplares y encuentren solidaridad, comprensión y aplauso como merecen.

### SAN FERMÍN ENTRE NOSOTROS

Muchos son los navarros de Barcelona que no han podido resistir la nostalgia de la plaza del Castillo y la calle de la Estafeta y que, dejando sus afanes cotidianos, han ido a Pamplona para vivir allí la impar jornada de hoy. Los que quedan —imitando con ello a los demás naturales de otras regiones, en su respectiva fiesta patronímica— han querido trasladar a nuestra ciudad todo cuanto se pueda del ambiente excepcional de Iruña, y han montado, en la Casa de los Navarros, un programa magnífico de festejos, que no dejará de tener resonancia callejera, merced al ímpetu y la gracia de los músicos y cantores que agrupa la entidad.

La alegría de los navarros barceloneses tiene en esta fecha tanto mejor encaje en las costumbres catalanas cuanto que San Fermín ha sido muy venerado entre nosotros. Por dos estilos distintos, se profesaba especial devoción a su figura: primero, como protector contra la hidropesía, y luego como tutor de los ganados. Los pastores vallesanos le pedían ahincadamente que protegiese a su grey y en Rellinás tenía el Santo una ermita que era foco de fervorosas prácticas piadosas. Los gozos que se le dedicaban comenzaban diciendo: «Al devot pastor oi, si a vos ve a reclamar...». Ya se ve, pues, que los navarros de Barcelona no hacen más que reverdecir tradiciones de esta tierra al exaltar las suyas propias.

**E.A.D.A.** Entidad de Formación de Dirigentes y Ejecutivos de Empresa. Reconocida por el Estado. CONVOCATORIA OFICIAL

### CURSO DE ORGANIZACION INDUSTRIAL

Programado para la formación de Jefes de Producción, Directores de Fabricación y Jefes de Talleres. Asignaturas: Métodos, Cronometraje, Planning y Control de Producción, Productividad, Primas e Incentivos, Selección de Personal y Relaciones Humanas, etc. Iniciación: 12 de julio, 10 alumnos solamente.

### CURSO DE CONTABILIDAD ANALITICA

Programado para la formación de Especialistas en Contabilidad Industrial y Directores de Contabilidad. Asignaturas: Plan Contable Internacional — Costes Reales y Standard — Contabilidad Industrial. Integración de la C.A.E., en la Contabilidad General. — Balance de situación expresivo en el P.C.I. — Estudios Tributarios de Empresas, etc. Iniciación: 26 de julio, 10 alumnos solamente.

### CURSO DE MARKETING

Programado para la formación de Directores Comerciales. Asignaturas: Marketing Research, Market, Atlas Comercial, Standards de Ventas, Métodos de Control, Investigaciones de Mercado, Función Estadística, Organización del Departamento de Ventas, Canales de Distribución, Costes de Distribución, Personal de Ventas, Publicidad, etc... Iniciación: 9 de agosto, 10 alumnos solamente.

Diploma de aptitud reconocido, al finalizar cualquiera de los 3 anteriores Cursos, con aprovechamiento.

Horario nocturno de clases, duración aproximada de cada Curso, 4 meses en sesiones alternas.

Inscribe ores: Previas entrevistas de orientación, todas las tardes, de 4 a 9 (incluido sábados), en

**E. A. D. A.** Avenida José Antonio, 616 (Entre Rbla. Cataluña y Balmes)

### La festividad de San Cristóbal

Actos organizados por los automovilistas y transportistas

Con motivo de la festividad de San Cristóbal, Patrono de los automovilistas y transportistas, han sido programados una serie de actos bajo el patrocinio de la parroquia de San Olegario. Los mencionados actos derán comienzo el próximo sábado, a las ocho de la mañana, con un Solemne Oficio en honor del Santo y canto de gozos. Finalizada la ceremonia se procederá a la bendición de vehículos que terminará a las 2'30 de la tarde y durante la misma una banda de música interpretará diversas composiciones. Por la tarde, continuará la bendición de vehículos hasta las seis, hora en que se obsequiará con una merienda a los niños y niñas del catecismo parroquial. El día 10, fiesta de San Cristóbal, desde la siete de la mañana a las 2'30 se dedicará íntegramente a la bendición de vehículos, que tendrá efecto delante de la puerta principal de la iglesia —Nápoles 133—. Todos los asistentes al Oficio o a la bendición recibirán el típico «Ram d'espigol».

El Montepío de San Cristóbal —chóferes de Barcelona— organiza a su vez diversos actos dedicados a su Santo Patrón que se celebrarán el sábado próximo. Comenzará con un Solemne Oficio en la iglesia santuario de Santa Gema de Galgani —calle Capitán Arenas número 7— y por la tarde, a las ocho dará comienzo la bendición de automóviles, en la Avenida del Generalísimo Franco frente a la residencia de Oficiales, en la Plaza de la reina María Cristina. En la iglesia parroquial de la Preciosísima Sangre, sita en Viladomat, entre Tamarit y Floridablanca, se llevará a cabo la bendición de automóviles, desde las 9 de la mañana a las dos de la tarde y de cinco a ocho, de la tarde.

### Mañana llegará una agrupación de la VI Flota

Mañana, jueves, tiene prevista su llegada a nuestro puerto una agrupación naval perteneciente a la Fuerza Anfibia de la VI Flota de los Estados Unidos y que estará compuesta por los siguientes buques: transportes de ataque «Cambria», «Ogdenhorpe», «Sandowal» y «Walwrith»; dique-portalanchas «Shadwell» y buque taller «Casa Grande».

### LOS NIETOS DEL CAUDILLO EN EL PARQUE DE ATRACCIONES DE MONTJUICH



Durante el día de ayer, los nietos del Jefe del Estado María Aránzazu y Cristóbal Martínez-Bordiu Franco visitaron el Parque de Atracciones de Montjuich, en cuyas instalaciones infantiles se divirtieron largo rato, acompañados de varios amiguitos barceloneses. La fotografía de Pérez de Rozas recoge un detalle del simpático grupo, subido en una de las atracciones

### DE LA «SEMANA NAVAL»

Conferencia del capitán de fragata Salgado Alba sobre «La vida a bordo de los buques de guerra»

Anteayer y en el Círculo de Estudios, el capitán de fragata don Jesús Salgado Alba, profesor de la Escuela de Guerra Naval, pronunció una conferencia sobre el tema «La vida a bordo de los buques de guerra», de acuerdo con el ciclo organizado por dicha entidad con motivo del magno acontecimiento que ha vivido nuestra ciudad y España entera durante los últimos días.

El señor Sánchez-Bustamante hizo la presentación del orador y seguidamente, el capitán de fragata Salgado, tras agradecer a la directiva del Círculo de Estudios su iniciativa, comenzó su disertación haciendo una rápida referencia a los marcados contrastes entre las formas de vida a bordo y en tierra. «Quien vive en un barco», afirmó, «entra en una casa por el tejado; «bapa» a los pisos sucesivamente, trabajo sosegadamente y descansando dando tumbos».

Presentó un cuadro de lo que debía ser la vida a bordo de una galera del siglo XIII para dar la razón al conocido dicho antiguo: «La vida de la galera déla Dios a quien la quieras».

En rápido contraste, presentó el ambiente de la vida a bordo de un portaaviones moderno: «Una inmensa ciudad militar flotante totalmente mecanizada, donde la mayor parte de sus moradores, a veces, ni se conocen de vista, una columna humana donde el minúsculo afán de cada uno se diluye en el gigantesco y afanoso hacer de un conjunto». En un barco grande hay de todo, para la propia comodidad y para el vivir de cada cual; pero lo que no hay es independencia ni iniciativa ni personalidad. Del barco grande cambió la decoración al barco pequeño: a los dragaminas, «buques de madera manejados por hombres de hierro». Un aire juvenil, un espíritu de equipo y un ambiente deportivo, presiden la vida de los barcos pequeños que compensa las incomodidades de falta de espacio y de servidumbre. Al barco grande se le admira, se le respeta, y se le sirve. Al barco pequeño se le quiere.

Entre la vida a bordo de un barco grande y la vida en un barco pequeño existe un caso especial, la vida a bordo de un submarino sobre la cual desarrolló el conferenciante un vivo esquema descriptivo. La sensación de enclaustramiento; el tedio de la navegación submarina y la constante tensión del riesgo que obliga a estar siempre alerta: «Ad utrunque paratus» —siempre preparados—, como reza el lema de los submarinistas españoles.

Terminó su disertación afirmando que si puede considerarse dichoso quien tiene su casa a flote ha de ser por lo que la vida del mar encierra de ilusión, de posible aventura, de escuela de experiencia y de servicio a la Patria.

Una prolongada salva de aplausos, del público que llenaba totalmente el salón de actos de la entidad, cerró la animada charla del capitán de fragata Salgado, la cual fue seguida con verdadero interés por parte del público oyente.

A continuación se abrió un animado coloquio que dirigió el señor Sánchez-Bustamante.

### Nota de la Oficina de Prensa del Ministerio de Marina

La Oficina de Prensa del Ministerio de Marina facilitó la siguiente nota: «Durante el desarrollo de los actos de la Semana Naval han ocurrido algunos accidentes propios de todas las maniobras, ejercicios o concentraciones de este volumen:

Magullamiento de orden menor en un miembro de la dotación del «RA-6»; un herido de mayor consideración durante el acto de la Jura de Bandera y varios casos de atención médica por apendicitis, etc., resueltos totalmente con los medios de las guarniciones de Barcelona y navales, sin mayor gravedad en ninguno de ellos.

En lo que se refiere a un incendio localizado en una cámara de calderas del destructor «Miranda», fue extinguido con los medios de a bordo y auxilio del transporte de ataque «Aragón», en acción tan espectacular, que el público presente en los muelles, considerándolo un ejercicio más, llegó a aplaudir.»



### «INCLUSIVE TOURS»

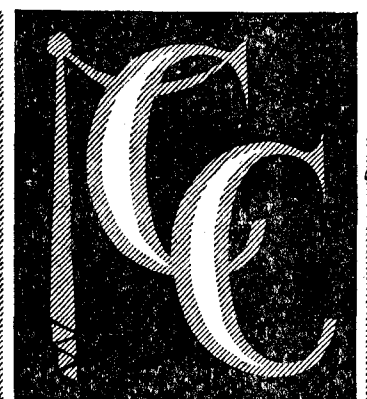
El viaje más económico en avión. 7 días incluido hotel y visitas

FRANKFURT	LONDRES
7.863'— pts.	7.957'— pts.
COPENHAGUE	ROMA
9.362'— pts.	7.136'— pts.
BRUSELAS	CAIRO
6.988'— pts.	15.979'— pts.
PARIS	NEW-YORK (15 días)
7.382'— pts.	26.510'— pts.

### ATLAS EXPRESO,S.A

(GAT. 95) Placa al mérito turístico P.º Gracia, 83. Tel. 215 00 00/04 • Ramblas, 6 Tel. 221 77 61 • Jorba Preciados, Tel. 232 10 00

## COMEDIA



## CLUB

RESTAURANTE - CAFETERIA

Establecimiento de 1º Orden

PROXIMA APERTURA